

产品规格书

K-LOC

K-LOC 系统不依赖于 GPS,使用雷达定位系统获得极高可靠性和极高精度的位置信息。同时适用于有人驾驶的飞机和无人驾驶的垂直起降 (VTOL) 飞机, 即使在不利的光线下和天气状况下, 仍然可以确定它们和目标着陆区域的绝对位置和航向。K-LOC 可使得飞行器在无可靠卫星信号和无可依赖的视觉参照物的环境中, 安全地启动和着陆。




飞机配备一到两个
KY-LOC 3D.01N.01
位置接收器



- 3D测距
- 数据链接传输(kbit)

3D 定位传感器套件 用于旋翼式飞机或无人机在移动/固定着陆台起降

K-LOC 有三个主要组成部分:

-  一个或两个接收器集成在飞机机身中, 带有向下指向的天线。
-  四到六个地面信标, 安装在着陆区域周围。
-  可视化软件用于显示飞机相对于着陆区域的高度、距离和航向。可视化软件既可以在独立显示器上使用, 也可以集成到现有的飞行控制设备中, 或显示在飞行员的多功能显示器 (MFD) 上。

对于在小型或移动着陆垫上的降落操作, 在恶劣天气条件或视野受限时, 精准感知飞行器相对于着陆点的精确位置对于执行飞行任务至关重要。

集成的双向数据链路可用于任务数据传输, 并用作冗余的命令和控制通道。

技术参数: KY-LOC

工作范围 ¹⁾	最大500 m
测速精度 ¹⁾	typ. $\pm 0,2$ m/s
测距精度 ¹⁾	typ. $\pm 0,05$ m 在最后进近期间
刷新率	20 Hz (可调整)
防护等级	IP 69K, IP 68 24hr@5m
工作温度	-30 ... +75 °C; -22 ... 167 F
电压, 功耗:	地面信标、机载单元、高度计均为: 9 ... 36 V DC ; 5 W
集成无线电数据传输速度	最大 100 kbit/s

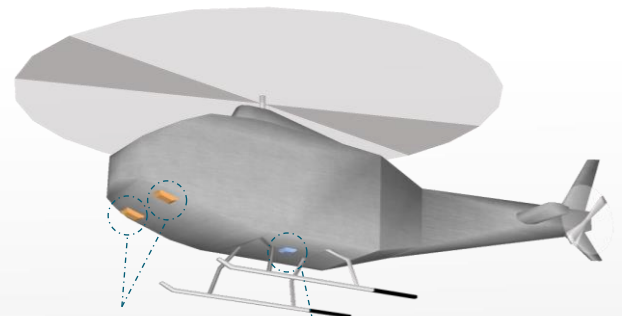
¹⁾ Varying with regional radio regulations

K-LOC-快览

- 传感器系统, 使用独立冗余的无线电信号来测量的相对位置。
- 在不利的光线和天气条件下具有高可靠性。
- 使用全球范围内都免许可的无线电频段。
- 完全不依赖于卫星定位系统 (GPS/Glonass/Galileo/Beidou)。
- 具备抗干扰性和抗欺骗性。
- 可用于飞机上安装, 系统组件非常小巧轻便, 具有标准接口, 可实现快速系统集成。
- 地面信标可以永久或临时部署, 可用外部电源或电池驱动。
- 独立的无线电数据传输链路。

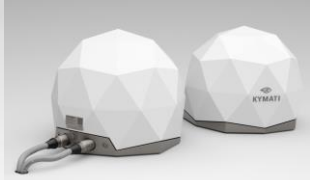
产品规格书

K-LOC



KY-LOC 3D.01N.01
3D 位置接收器

KY-RAY 1D.03.01
高度计 (可选)



地面信标, 重量1,5 kg,
尺寸: Ø 150 mm, 高度110 mm



KY-LOC 3D.01N.01 位置接收器
OEM 版本, 可集成到飞行器, 重量50g,
尺寸80x80x50 mm



KY-RAY 1D.03.01 高度计
OEM 版本, 可集成到飞行器,
重量50g, 尺寸80x80x50 mm

应用实例



船只

- 远程离岸补给零件, 药品, 信件
- 在充满水汽的恶劣天气环境下辅助定位导航



垂直起降飞机降落场

- 在降落条件较为困难的区域安全降落
- 在 GPS 无可靠信号的环境下作为安全冗余导航系统

油气钻井平台

- 海上平台货物和人员运输
- 在恶劣天气和视野环境下辅助降落

城市直升机停机坪

- 应用于现有系统升级时, 便于安装
- 在降落条件较为困难的区域安全降落
- 在 GPS 无可靠信号的环境下作为安全冗余导航系统

移动平台

- 在移动平台上安全降落
- 可作为安全冗余的命令和控制通道

